

GreenMachine Montageanleitung

15-12-2006



Flevobike 
TECHNOLOGY

De Morinel 55, 8251 HT Dronten, Holland

Tel. 0321-337200 Fax: 0321-337201

E-mail: info@flevobike.nl

Internet: www.flevobike.nl



1

Entferne den versenkten Torxbolzen aus der Hinterradachse

2

Schiebe das Hinterrad über die Achse. Aufpassen (!!), dass die Hinterradfederung nach unten zeigt, so wie auf dem Foto.

3

Sorge dafür, dass der ellipsenförmige Mitnehmer der Hinterradachse gut in der Nabe sitzt.

4

Den Bolzen von Bild 1 montieren und festdrehen (Torx 40).

5

Montiere das Vorderrad in der Gabel. Aufpassen (!!)

auf die Bremsklötze und

sorge dafür, dass die Achse bündig in der Aufnahme sitzt.

6

Klemme den Schnellspanner fest (siehe auch Shimano-Bedienungsanleitung).

7

Einzelteile für die Standardausführung.

8

Montiere die Standardplatte wie auf dem Foto und platziere den M8-Bolzen durch Platte, Hinterradschwinge und Hinterradfederung.

9

Schraube die Standardplatte mit dem M6-Kugelkopfbolzen fest (Torx 30).

10

Aluminiumunterlegscheibe, Schutzblech und selbstsichernde Mutter montieren. Aufpassen (!!), noch nicht festdrehen.

11

Nun kann die GreenMachine auf ihren Laufrädern und dem Seitenständer stehen.

12

Setze nun die vordere Schutzblechstrebe fest, drehe das Schraubchen im Scheibenbremsadapter fest (Torx 30).

13

Setze nun auch die hintere Schutzblechstrebe fest (Torx 30 und 10er Gabelschlüssel).

14

Drehe danach den Bolzen von Bild 10 fest (Inbus 5 und 13er Ringschlüssel)

15

Schraube die linke Kurbel fest auf die Tretlagerwelle. Aufpassen (!!), die Kurbeln müssen einander gegenüber liegen (Inbus 8, 30 N/m).

16

Schraube das rechte Pedal fest (15er Gabelschlüssel).

17

Schraube die zwei Lenkerteile ineinander.

18

Und ziehe den Vorderradbremszug durch das Lenkerrohr.

19



Klemme den Lenker leicht fest.

20



Setze auch das verschiebbare Stück des Lenkerrohres fest.

21



Verlege auch die beiden Züge mit Kabelbindern an das Lenkrohr. Aufpassen (!!), die Kabelbinder noch nicht stramm ziehen.

22



Sorge dafür, dass der Außenzug der Vorderradbremse gut im Zugwiderlager sitzt.

23



Ziehe den Vorderradbremszug durch den Steuerkopf und montiere die Lenkung.

24



Setze die Lenkung im rechten Winkel in Bezug zum Vorderrad fest mit den zwei Schrauben (Inbus 4).

25

Führe den Innenzug durch das Aussenzugwiderlager.

26

Führe den Innenzug durch die Aussparung unter der Befestigungsplatte.

27

Ziehe den Innenzug stramm und setze die Schraube fest (Inbus 5). Aufpassen (!!), siehe Bild 22.

28

Schneide den überschüssigen Bremszug ab, lasse ca. 2 cm herausstehen (Kneifzange).

29

Schiebe die Kabelendhülse über den Innenzug und klemme ihn fest.

30

Der Zug der Hinterradbremse verläuft zwischen Schutzblechstrebe und Laufrad entlang.

31



Schraube die Bremse fest. Siehe auch die Shimano-Bedienungsanleitung.

32



Siehe die Shimano-Bedienungsanleitung.

33



Montiere die Rohloffklickbox. Siehe auch Rohloff-Bedienungsanleitung (S. 82).

34



Setze nun auch die Züge am Rahmen mit einem Kabelbinder fest. Aufpassen (!!), noch nicht festziehen.

35



Schiebe die Züge in diese Position und ziehe die Kabelbinder stramm.

36



Kneife die drei Enden der Kabelbinder ab. (Kneifzange)

37

Schiebe das Vorderradschutzblech von hinten über das Vorderrad zwischen die Gabel und klemme es fest (Inbus 5 und Gabel-/Ringschlüssel)10

38

Klemme links und rechts die Schutzblechstreben fest (Inbus 4).

39

Entferne den Gummistopfen aus dem Stützrohr.

40

Schiebe die Unterkante des Sitzes über die Gleitschiene.

41

Schiebe die Hinterkante des Sitzes über die Stützstrebe.

42

Und drücke den Gummistopfen wieder an seinen Platz.

43



Stelle den Sitz auf die gewünschte Länge ein.

44



Und auf die gewünschte Lehnenneigung.