

# GreenMachine Montageanleitung

15-12-2006



**Flevobike**   
**TECHNOLOGY**

De Morinel 55, 8251 HT Dronten, Holland

Tel. 0321-337200 Fax: 0321-337201

E-mail: [info@flevobike.nl](mailto:info@flevobike.nl)

Internet: [www.flevobike.nl](http://www.flevobike.nl)





**1**

Entferne den versenkten Torxbolzen aus der Hinterradachse

**2**

Schiebe das Hinterrad über die Achse. Aufpassen (!!), dass die Hinterradfederung nach unten zeigt, so wie auf dem Foto.

**3**

Sorge dafür, dass der ellipsenförmige Mitnehmer der Hinterradachse gut in der Nabe sitzt.

**4**

Den Bolzen von Bild 1 montieren und festdrehen (Torx 40).

**5**

Montiere das Vorderrad in der Gabel. Aufpassen (!!)

auf die Bremsklötze und

sorge dafür, dass die Achse bündig in der Aufnahme sitzt.

**6**

Klemme den Schnellspanner fest (siehe auch Shimano-Bedienungsanleitung).

**7**

Einzelteile für die Standardausführung.

**8**

Montiere die Standardplatte wie auf dem Foto und platziere den M8-Bolzen durch Platte, Hinterradschwinge und Hinterradfederung.

**9**

Schraube die Standardplatte mit dem M6-Kugelkopfbolzen fest (Torx 30).

**10**

Aluminiumunterlegscheibe, Schutzblech und selbstsichernde Mutter montieren. Aufpassen (!!), noch nicht festdrehen.

**11**

Nun kann die GreenMachine auf ihren Laufrädern und dem Seitenständer stehen.

**12**

Setze nun die vordere Schutzblechstrebe fest, drehe das Schraubchen im Scheibenbremsadapter fest (Torx 30).

**13**

Setze nun auch die hintere Schutzblechstrebe fest (Torx 30 und 10er Gabelschlüssel).

**14**

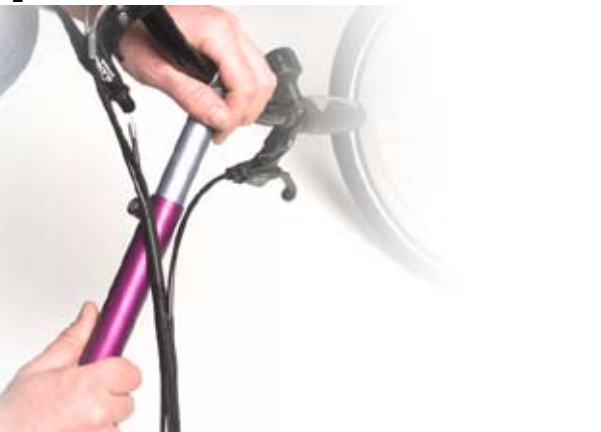
Drehe danach den Bolzen von Bild 10 fest (Inbus 5 und 13er Ringschlüssel)

**15**

Schraube die linke Kurbel fest auf die Tretlagerwelle. Aufpassen (!!), die Kurbeln müssen einander gegenüber liegen (Inbus 8, 30 N/m).

**16**

Schraube das rechte Pedal fest (15er Gabelschlüssel).

**17**

Schraube die zwei Lenkerteile ineinander.

**18**

Und ziehe den Vorderradbremsszug durch das Lenkerrohr.



**19**



Klemme den Lenker leicht fest.

**20**



Setze auch das verschiebbare Stück des Lenkerrohres fest.

**21**



Verlege auch die beiden Züge mit Kabelbindern an das Lenkrohr. Aufpassen (!!), die Kabelbinder noch nicht stramm ziehen.

**22**



Sorge dafür, dass der Außenzug der Vorderradbremse gut im Zugwiderlager sitzt.

**23**



Ziehe den Vorderradbremszug durch den Steuerkopf und montiere die Lenkung.

**24**



Setze die Lenkung im rechten Winkel in Bezug zum Vorderrad fest mit den zwei Schrauben (Inbus 4).

**25**

Führe den Innenzug durch das Aussenzugwiderlager.

**26**

Führe den Innenzug durch die Aussparung unter der Befestigungsplatte.

**27**

Ziehe den Innenzug stramm und setze die Schraube fest (Inbus 5). Aufpassen (!!), siehe Bild 22.

**28**

Schneide den überschüssigen Bremszug ab, lasse ca. 2 cm herausstehen (Kneifzange).

**29**

Schiebe die Kabelendhülse über den Innenzug und klemme ihn fest.

**30**

Der Zug der Hinterradbremse verläuft zwischen Schutzblechstrebe und Laufrad entlang.

**31**



Schraube die Bremse fest. Siehe auch die Shimano-Bedienungsanleitung.

**32**



Siehe die Shimano-Bedienungsanleitung.

**33**



Montiere die Rohloffklickbox. Siehe auch Rohloff-Bedienungsanleitung (S. 82).

**34**



Setze nun auch die Züge am Rahmen mit einem Kabelbinder fest. Aufpassen (!!), noch nicht festziehen.

**35**



Schiebe die Züge in diese Position und ziehe die Kabelbinder stramm.

**36**



Kneife die drei Enden der Kabelbinder ab. (Kneifzange)



**37**

Schiebe das Vorderradschutzblech von hinten über das Vorderrad zwischen die Gabel und klemme es fest (Inbus 5 und Gabel-/Ringschlüssel)10

**38**

Klemme links und rechts die Schutzblechstreben fest (Inbus 4).

**39**

Entferne den Gummistopfen aus dem Stützrohr.

**40**

Schiebe die Unterkante des Sitzes über die Gleitschiene.

**41**

Schiebe die Hinterkante des Sitzes über die Stützstrebe.

**42**

Und drücke den Gummistopfen wieder an seinen Platz.

**43**



Stelle den Sitz auf die gewünschte Länge ein.

**44**



Und auf die gewünschte Lehnenneigung.